

---

# סיכום שנת 2022

## הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים

---

טבת תשפ"ג | דצמבר 2022

**מחויבים**

**לאנשים שבדרך**

**דלבי"ד**  
הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים





כמדי שנה הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים מפרסמת את דו"ח סיכום השנה בנושא תאונות דרכים. דו"ח סיכום השנה המצורף עוסק בנתוני השנה הנוכחית ועורך השוואה בין שנת 2022 לממוצע מאוחד של השנים 2019, 2020, 2021. בסוף הדו"ח מופיע סיכום עיקרי פעילות הרלב"ד, ופעילות שומרי הדרך. מי שמבקש לצלול לנתונים של כל שנה בפרד, מוזמן לעיין בספרי המגמות בבטיחות בדרכים שפורסם בנובמבר האחרון ובספר המגמות שפורסם בשנת 2020 ובו ניתוחים נוספים ([https://www.gov.il/he/departments/publications/reports/trends\\_2019](https://www.gov.il/he/departments/publications/reports/trends_2019)).

**מובהר כי דו"ח זה נכון לרגע שליחתו בלבד והוא עשוי להתעדכן בהמשך.** מספר ההרוגים הסופי יקבע באופן רשמי רק ביום 31.1.2023 והוא יכלול את ההרוגים של כל שנת 2022 כולל אלו שנפצעו ונפטרו פטירה מאוחרת בבית החולים עד 30 יום מיום התאונה.

**מנכ"ל הרלב"ד, ד"ר ארז קיטה:** "שנת 2022 ממשיכה מגמה כואבת של קטלניות גבוהה בכבישים. שמנו לנו למטרה להפחית ב-50% את הנפגעים התאונות דרכים תוך 5 שנים ולהפוך את מדינת ישראל למובילה בעולם בבטיחות בדרכים. הדבר אפשרי רק באמצעות תוכנית לאומית כוללת ורב תחומית שמטפלת באופן ממוקד באוכלוסיות הסיכון. התוכנית העבודה מאושרת ואנו פועלים לתקצובה כבר בתקציב המדינה הקרוב על מנת למנוע צער כאב וסבל ממשפחות רבות בישראל".

### כמעט מידי יום נהרג אדם בתאונת דרכים

**בכל שלושה ימים נהרג הולך רגל, כל ארבעה ימים נהרג נוסע ברכב פרטי  
בכל שבוע נהרג ילד או מתבגר, בכל שבועיים נהרג משתמש כלים זעירים**

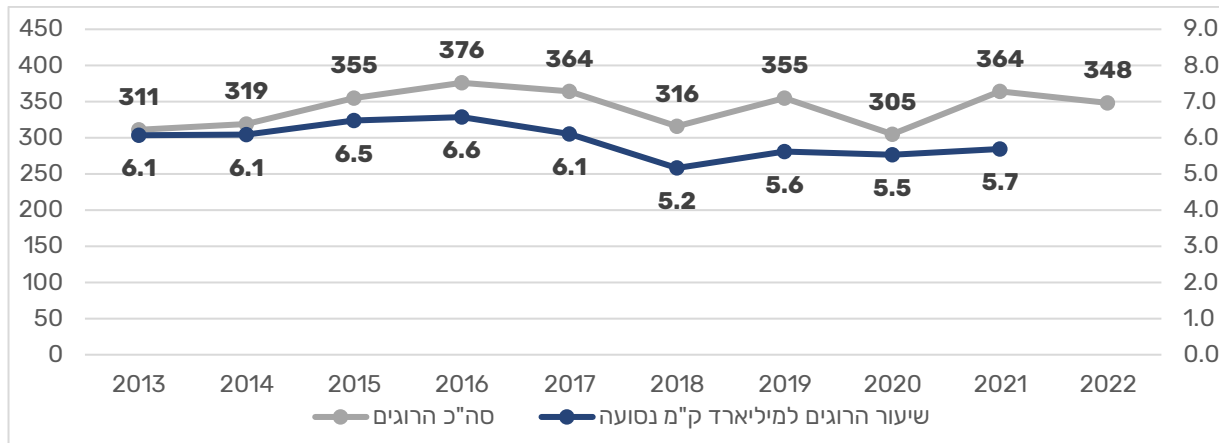
### תובנות מרכזיות:

- השנה נהרגו 348 בני אדם ב-316 תאונות קטלניות, לעומת 341 הרוגים ב-304 תאונות קטלניות בממוצע השנים 2019-2021. מספר ההרוגים מהווה ירידה של כ-4% ממספר ההרוגים אשתקד, ודומה לממוצע השנים 2019-2021.
- 30% מההרוגים הם הולכי רגל, 28% משתמשי רכב פרטי ו-22% רוכבי אופנוע וקטנוע.
- 105 הולכי רגל נהרגו השנה, נתון המראה עליה של 18% מיחס לממוצע השנים 2019-2021, ומהווה שנת שיא בהיפגעות הולכי רגל מזה חמש שנים.
- עליה של 33% בהרוגים בתאונות קטלניות במעורבות רכב כבד: 157 בני אדם נהרגו השנה בתאונות במעורבות רכב כבד לעומת 118 הרוגים בממוצע השנים 2019-2021.
- בדרכים הבינעירוניות נרשמה עליה של 10% במספר ההרוגים לעומת ירידה של 8% במספר ההרוגים בדרכים עירוניות.
- בגזרת הכלים הזעירים: השנה נהרגו 12 רוכבי אופניים חשמליים, 8 רוכבי אופניים רגילים ו-4 רוכבי קורקינט חשמלי.
- 78% מההרוגים בתאונות דרכים הינם גברים לעומת 21% נשים (1% נוסף לא ידוע).
- בשנת 2022 החודש הקטלני ביותר הוא חודש מאי בו נהרגו 37 בני אדם, היום הקטלני ביותר בשבוע הוא יום חמישי, והשעות הקטלניות ביותר במהלך היום הן 00:00-23:00.
- אי מתן זכות קדימה להולך רגל הינה העבירה השכיחה ביותר (16%) שנמצאה כגורם לתאונה חמורה, לצד אי ציות לרמזור (13%) ומהירות מופרזת (10%).

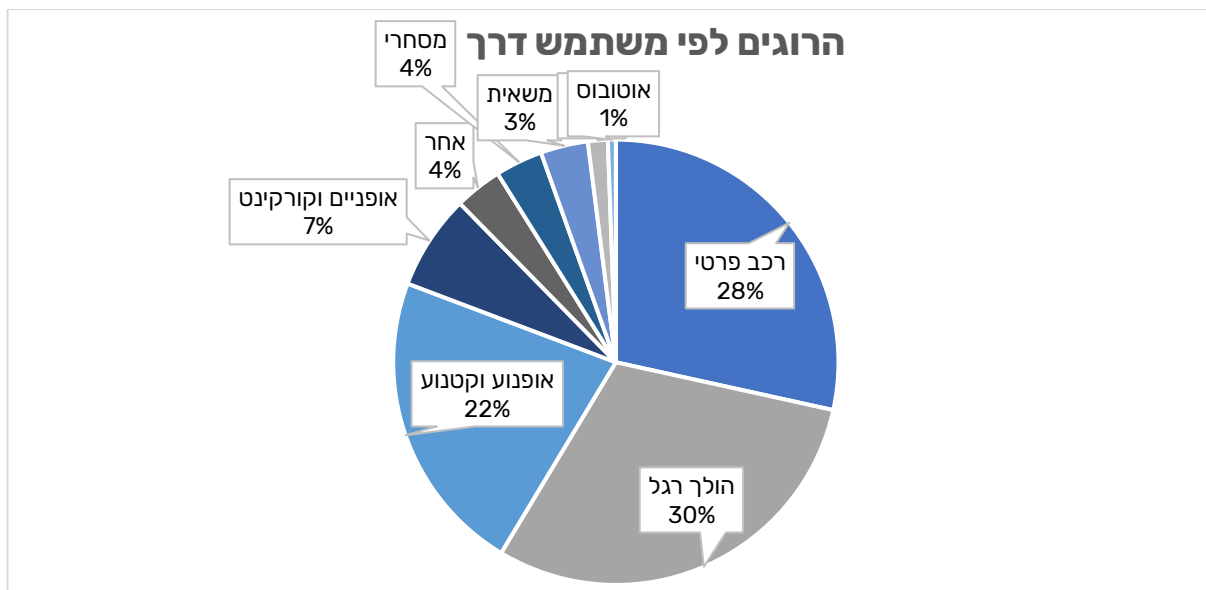


## 1. הרוגים בתאונות דרכים ושיעור ההרוגים למיליארד ק"מ נסועה

שנה	סה"כ הרוגים	הרוגים למיליארד ק"מ נסועה
2013	311	6.1
2014	319	6.1
2015	355	6.2
2016	376	6.6
2017	364	6.1
2018	317	5.2
2019	355	5.6
2020	305	5.5
2021	364	5.7
2022	348	5.7



## 2. הרוגים לפי סוג משתמש דרך באחוזים





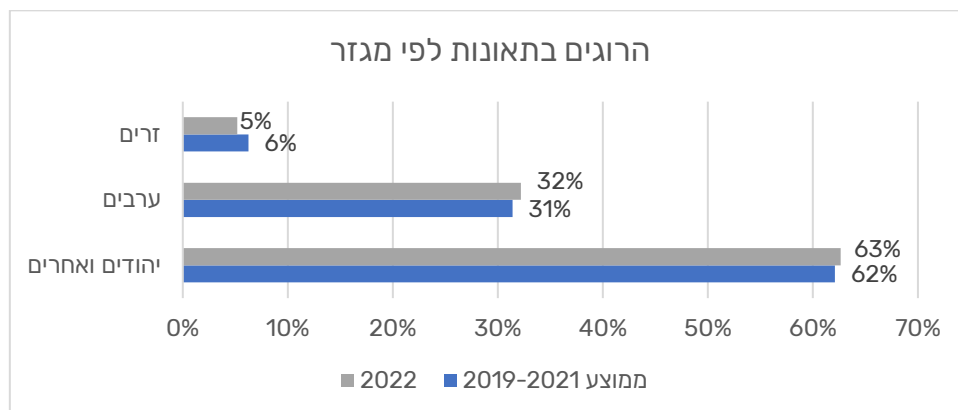
### 3. הרוגים לפי סוג משתמש דרך

שינוי בין ממוצע ל 2022		התפלגות הרוגים לפי משתמש דרך		מספר הרוגים בתאונות דרכים		משתמשי דרך
באחוזים	במספרים	2022	ממוצע 2019-2021	2022	ממוצע 2019-2021	
-14%	-17	28%	34%	99	116	רכב פרטי
18%	16	30%	26%	105	89	הולך רגל
6%	5	22%	21%	77	72	אופנוע וקטנוע
-23%	-7	7%	9%	24	31	אופניים וקורקינט
-16%	-2	3%	4%	12	14	אחר
80%	5	3%	2%	12	7	מסחרי
227%	8	3%	1%	12	4	משאית
15%	1	1%	1%	5	4	מונית
-54%	-2	1%	1%	2	4	אוטובוס
2%	7	100%	100%	348	341	סה"כ

\* יש לשים לב כי האחוז הגבוה מושפע מהמספרים הקטנים.

### 4. הרוגים בתאונות דרכים לפי מגזר

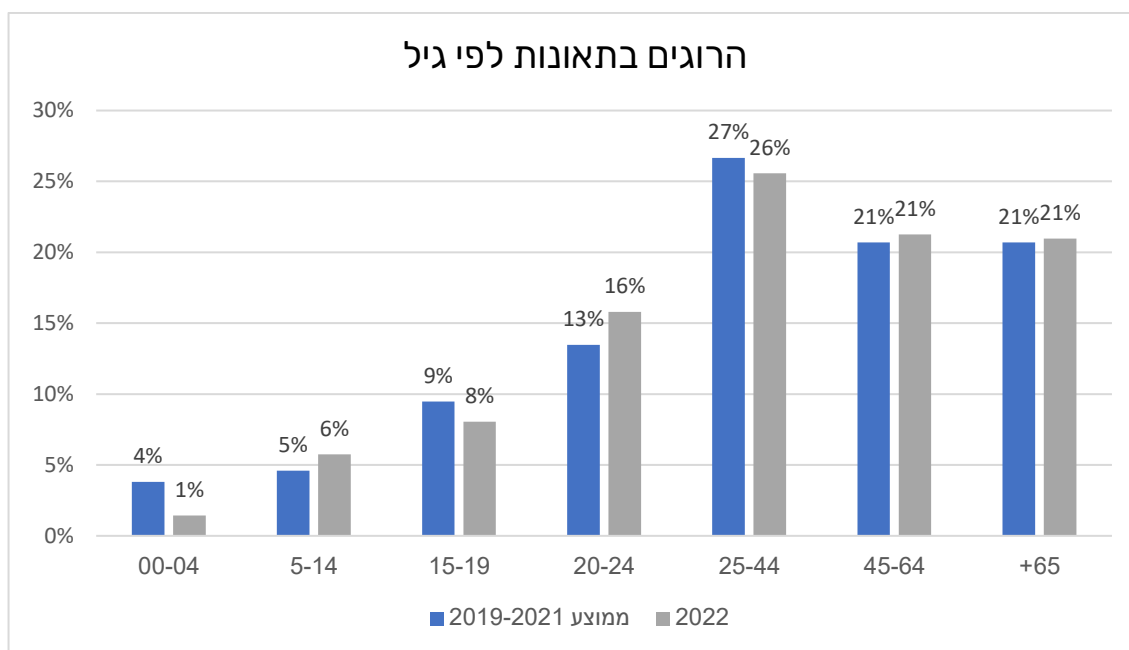
שינוי בין ממוצע ל 2022		אחוז מסך הרוגים בכל שנה		מספר הרוגים בתאונות דרכים		מגזר
באחוזים	במספרים	2022	ממוצע 2019-2021	2022	ממוצע 2019-2021	
3%	6	63%	62%	218	212	יהודים ואחרים
4%	5	32%	31%	112	107	ערבים
-16%	-3	5%	6%	18	21	זרים
-100%	-1	0%	0%	0	1	לא ידוע טכני
2%	6	100%	100%	348	342	סכום כולל





5. הרוגים בתאונות דרכים לפי גיל

שינוי בין ממוצע ל 2022		אחוז ההרוגים מסך ההרוגים בכל שנה		מספר ההרוגים בתאונות דרכים		גיל
באחוזים	במספרים	2022	ממוצע 2019-2021	2022	ממוצע 2019-2021	
-62%	-8	1%	4%	5	13	00-04
28%	4	6%	5%	20	16	5-14
-13%	-4	8%	9%	28	32	15-19
20%	9	16%	13%	55	46	20-24
-2%	-2	26%	27%	89	91	25-44
5%	3	21%	21%	74	71	45-64
3%	2	21%	21%	73	71	+65
100%	2	1%	1%	4	2	לא ידוע
2%	7	100%	100%	348	341	סכום כולל

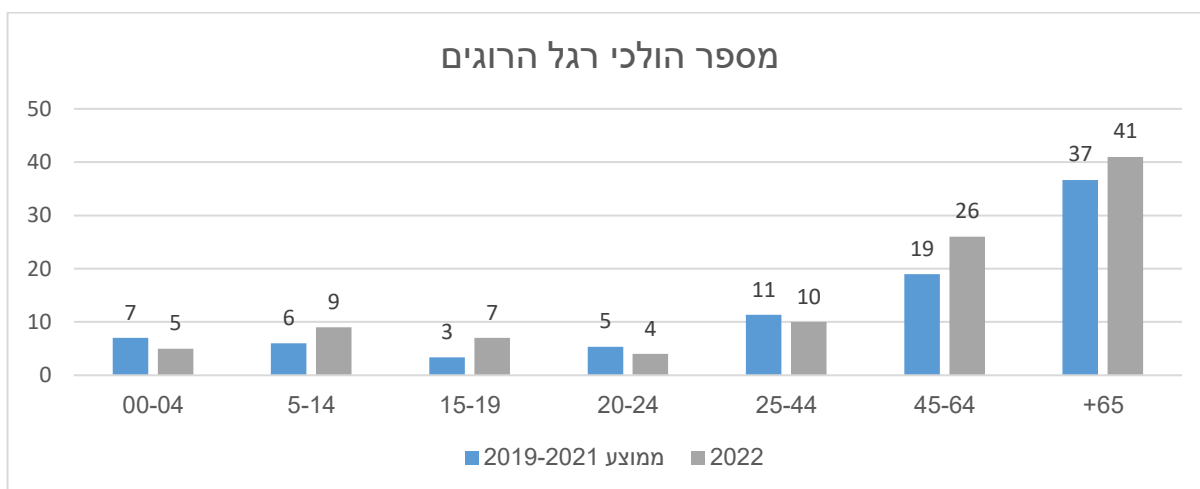




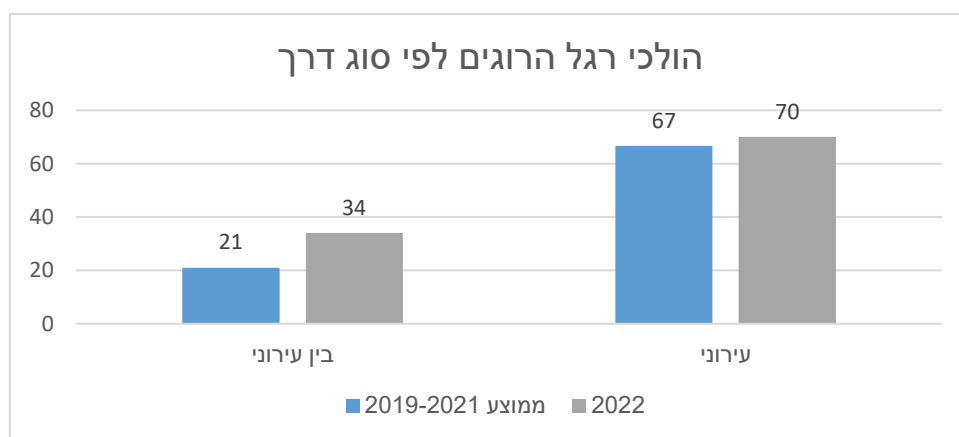
6. הולכי רגל הרוגים לפי גיל

שינוי בין ממוצע ל 2022		אחוז ההרוגים מסך ההרוגים בכל שנה		מספר ההרוגים בתאונות דרכים		גיל
באחוזים	במספרים	2022	ממוצע 2019-2021	2022	ממוצע 2019-2021	
-29%	-2	5%	8%	5	7	00-04
50%	3	9%	7%	9	6	5-14
110%	4	7%	4%	7	3	15-19
-25%	-1	4%	6%	4	5	20-24
-12%	-1	10%	13%	10	11	25-44
37%	7	25%	21%	26	19	45-64
12%	4	39%	41%	41	37	+65
200%	2	3%	1%	3	1	לא ידוע
17%	15	100%	100%	105	90	סכום כולל

\* יש לשים לב כי האחוז הגבוה מושפע מהמספרים הקטנים.



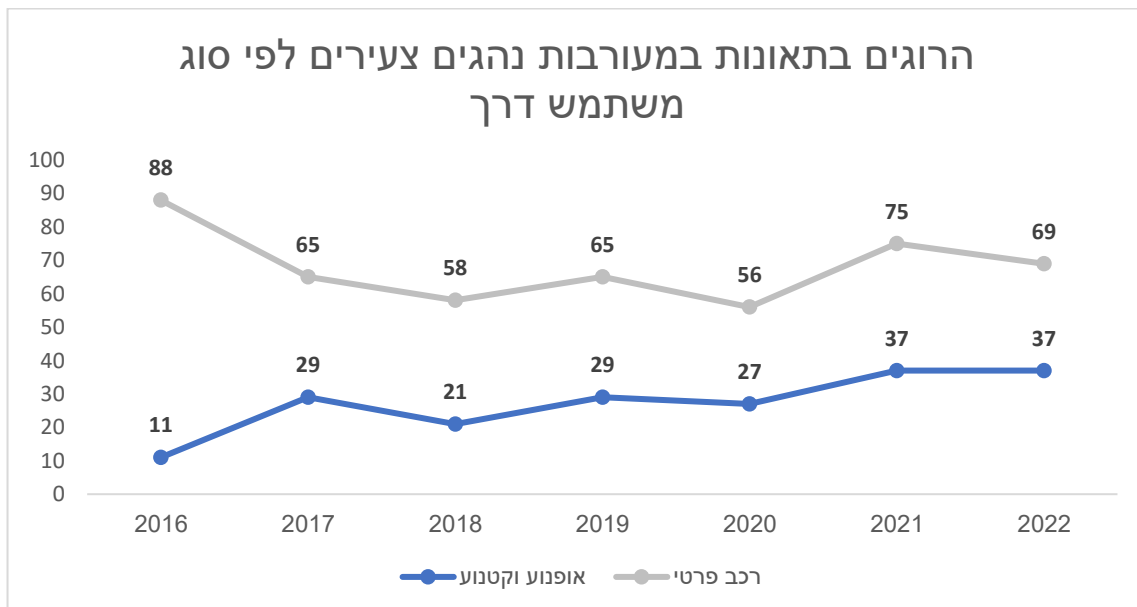
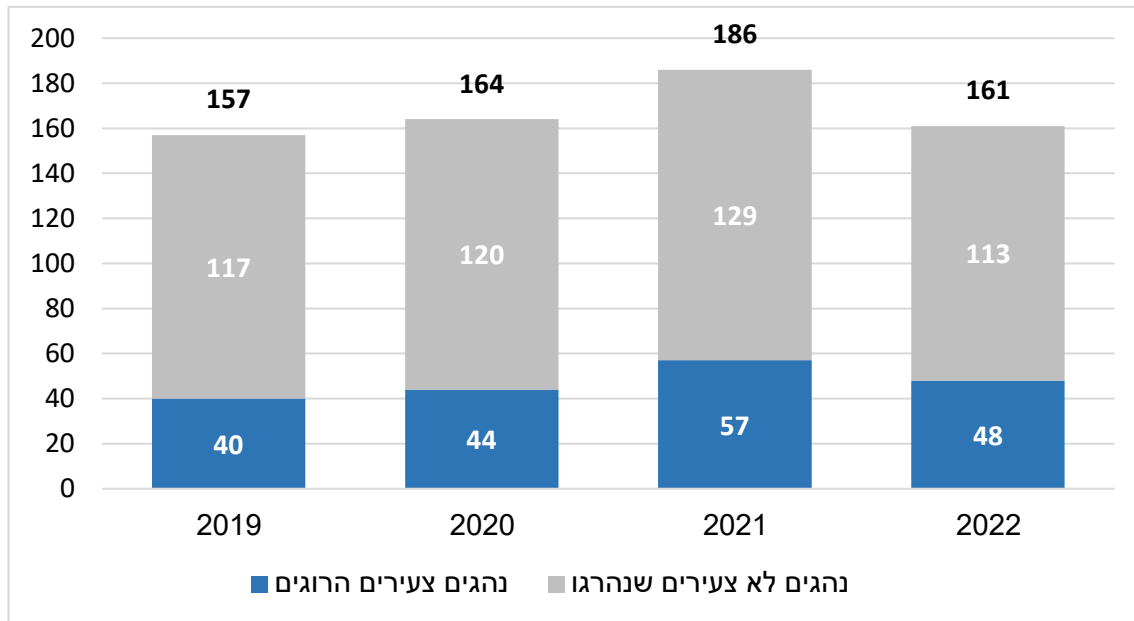
מספר ניכר מהפיגעות הולכי רגל קיים בגילים +65, הרחבה על התופעה וסיבותיה ניתן לקרוא ב: [https://www.gov.il/he/departments/publications/reports/201809\\_senior](https://www.gov.il/he/departments/publications/reports/201809_senior)





7. נהגים צעירים

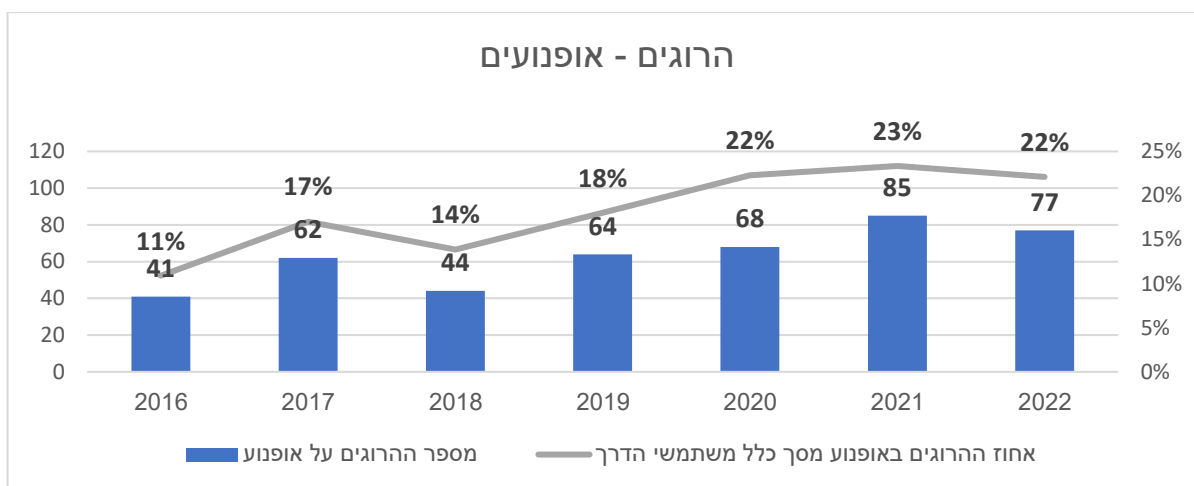
באחוזים	שינוי	ממוצע 2019-2021	2022	2021	2020	2019	
7%	8	107	115	128	97	97	מספר נהגים צעירים מעורבים בתאונות קטלניות
8%	9	108	117	117	97	110	מספר נהגים צעירים שנהרגו בתאונות קטלניות





## 8. הרוגים רוכבי אופנועים וקטנועים

2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	
77	85	68	64	44	62	41	ההרוגים על אופנוע מספר
348	364	305	355	317	364	376	כולל סכום
22%	23%	22%	18%	14%	17%	11%	אחוז ההרוגים באופנוע מסך כלל משתמשי הדרך



\* רוכבי האופנועים נפצעים קשה ונהרגים בשיעור גבוה בהשוואה למשתמשי הדרך האחרים. בשנים האחרונות אנו עדים לעלייה בכמות האופנועים, וכפועל יוצא לעלייה במספר הרוגים והפצועים קשה. התייחסות מעמיקה ניתן לראות במסמך הבא:

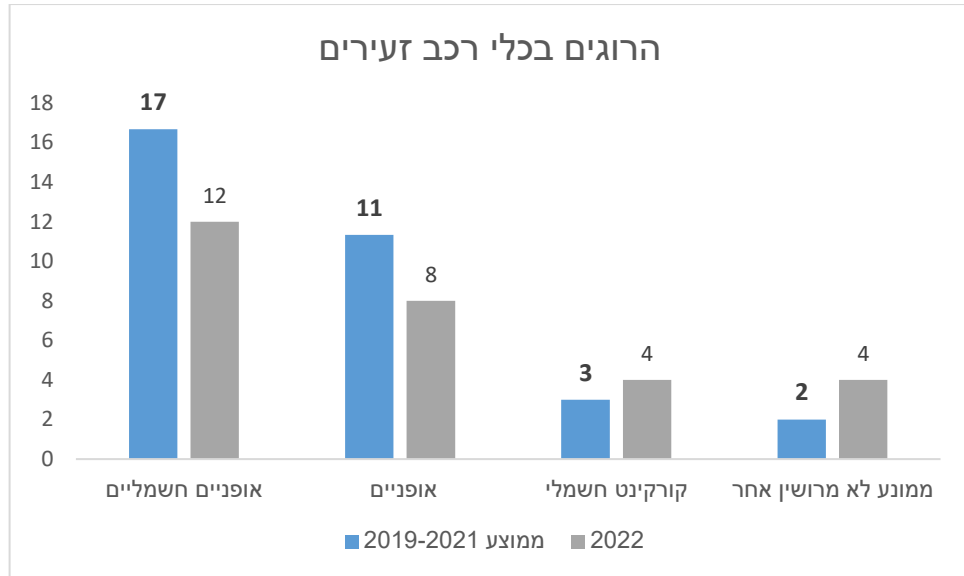
[https://www.gov.il/BlobFolder/reports/202005\\_research\\_bikes/he/research\\_202005\\_research\\_bikes.pdf](https://www.gov.il/BlobFolder/reports/202005_research_bikes/he/research_202005_research_bikes.pdf)

## 9. הרוגים רוכבי כלים זעירים ממונעים

השינוי בין ממוצע ל 2021		אחוז מסך ההרוגים		הרוגים בכלי רכב זעירים		
באחוזים	במספרים	2022	ממוצע 2019-2021	2022	ממוצע 2019-2021	
-28%	-5	43%	51%	12	17	אופניים חשמליים
-29%	-3	29%	34%	8	11	אופניים
33%	1	14%	9%	4	3	קורקינט חשמלי
100%	2	14%	6%	4	2	ממונע לא מרושין אחר
1	-5	1	1	28	33	סה"כ

\* יש לשים לב כי האחוז הגבוה מושפע מהמספרים הקטנים.





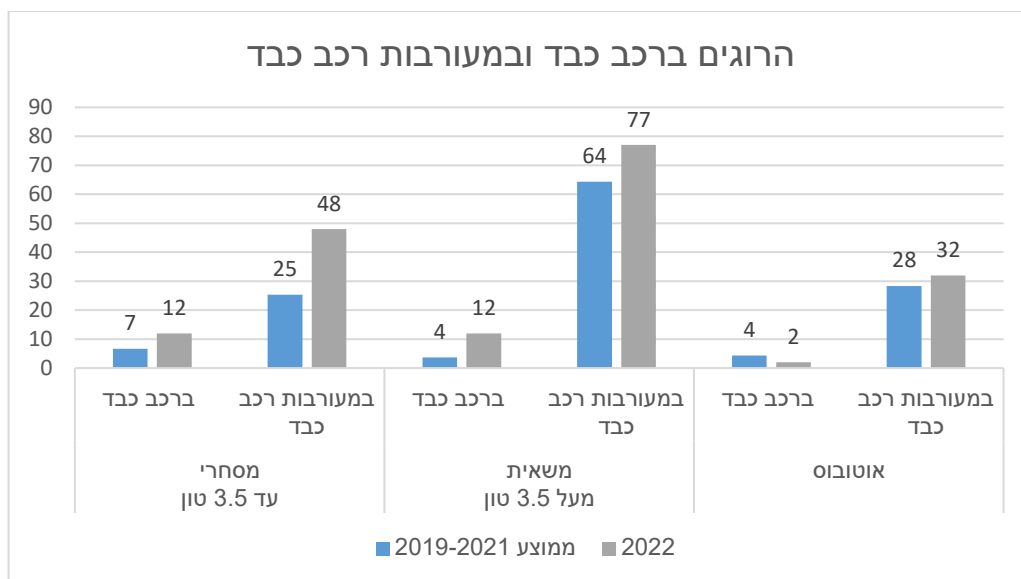
\*להרחבה בנושא ניתן להסתכל בספר מגמות, פרק 3:

[https://www.gov.il/he/Departments/publications/reports/trends\\_2020](https://www.gov.il/he/Departments/publications/reports/trends_2020)

### 10. הרוגים ברכב כבד ובמעורבות רכב כבד

שינוי בין השנים ממוצע ל- 2022		הרוגים בתאונות דרכים			
באחוזים	במספרים	2022	ממוצע 2019-2021		
80%	5	12	7	נוסעי רכב כבד	מסחרי עד 3.5 טון
89%	23	48	25	הרוגים בתאונות מעורבות רכב כבד	
227%	8	12	4	נוסעי רכב כבד	משאית מעל 3.5 טון
20%	13	77	64	הרוגים בתאונות מעורבות רכב כבד	
-54%	-2	2	4	נוסעי אוטובוסים	אוטובוס
13%	4	32	28	הרוגים בתאונות במעורבות אוטובוסים	

\* הכפילויות נובעות מספירות הרוגים עבור כל סוג רכב מעורב (הרוגים בתאונות בין אוטובוס למשאית נספרים עבור שני סוגי הרכב).



### 11. הרוגים לפי סוג דרך

שינוי בין ממוצע ל 2022		אחוז הרוגים מסך הרוגים בכל שנה		מספר הרוגים בתאונות דרכים		גיל
באחוזים	במספרים	2022	ממוצע 2019-2021	2022	ממוצע 2019-2021	
10%	19	62%	58%	216	197	בין עירוני
-8%	-12	37%	41%	128	140	עירוני
-14%	-1	1%	1%	4	5	שטח
2%	7	100%	100%	348	341	סכום כולל

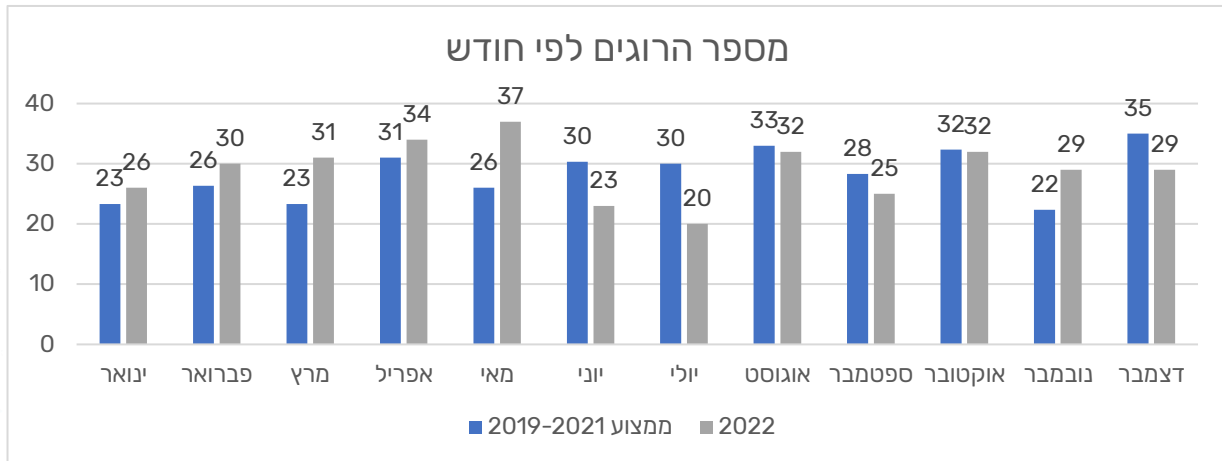
### 12. הרוגים לפי מגדר

שינוי בין ממוצע ל 2022		אחוז הרוגים מסך הרוגים בכל שנה		מספר הרוגים בתאונות דרכים		מגדר
באחוזים	במספרים	2022	ממוצע 2019-2021	2022	ממוצע 2019-2021	
5%	13	78%	75%	271	258	זכר
-11%	-9	21%	24%	73	82	נקבה
100%	2	1%	1%	4	2	לא ידוע
2%	6	100%	100%	348	342	סכום כולל

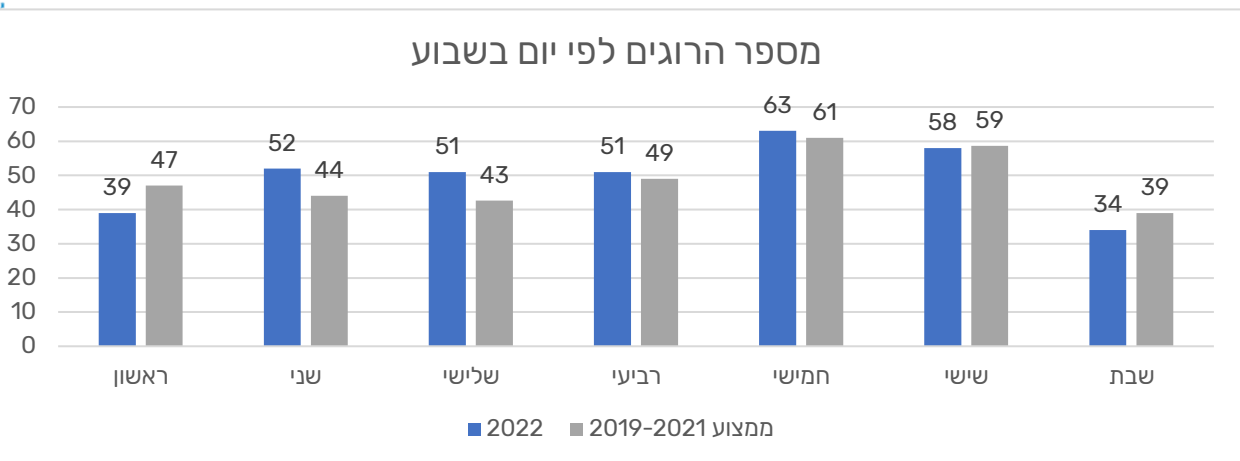
\*הנתונים מתייחסים למספרים מוחלטים, ואינם יחסיים לבסועה או למספר מחזיקי רישיון.



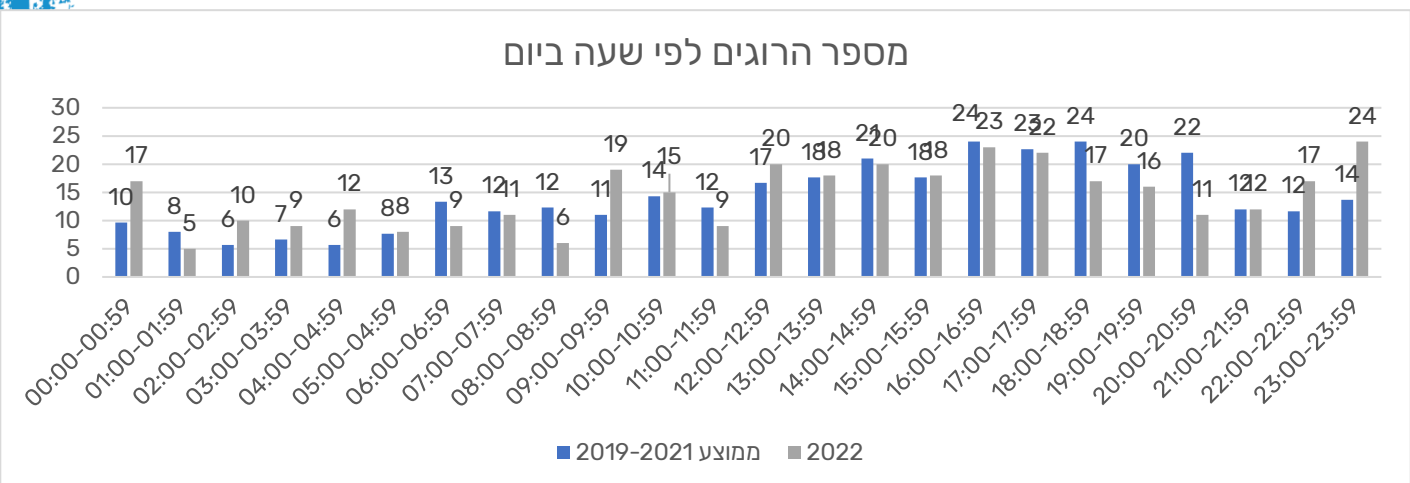
### 13. הרוגים לפי חודשים



### 14. הרוגים לפי יום בשבוע



### 15. תאונות קטלניות לפי שעה ביום





### 16. עבירות נהגים בתאונות חמורות (תאונות קטלניות וקשות) 2022

עבירות	שכיחות	אחוז מכלל העבירות שנרשמו בתאונות חמורות
אי מתן זכות קדימה להולך רגל	309	16%
אי ציות לרמזור	257	13%
מהירות מופרזת	195	10%
אי שמירת רווח	185	9%
מעבר בין נתיבים	185	9%
אי שמירה על הימין	117	6%
סיבות אחרות של הנהג	117	6%
אי ציות לתמרור	98	5%
אמז"ק לרכב (לא כולל אסור בתמרור)	93	5%
התנהגות רוכב אופנוע / קטנוע	91	5%
אחר	70	4%
עקיפה שלא כחוק	46	2%
פנייה שלא כחוק	39	2%
שיכרות/סמים	36	2%
נסיעה לאחור	27	1%
התנהגות ייחודית לרוכב אופניים	23	1%
סיבה אחרת שאינה מופיעה	23	1%
נסיעה נגד הכיוון	21	1%
התנהגות הולך רגל	20	1%
סה"כ	1952	100%




29.12.2022  
סיכום שנת 2022  
עמוד 13 מתוך 13




## סיכום פעילות מיזם שומרי הדרך 2022

48,792  
תיעודים קבילים שטופלו בשנת 2022



88,374  
תיעודים בוצעו על ידי מתנדבים



18,251  
דיווחים שנשלחו למשטרה לשם הפקת דו"ח או הזמנה לדין



13,235  
מכתבי יידוע שנשלחו לנהגים



2022	2021	2020	2019	
48,792	42,079	27,474	41,669	מספר דיווחים קבילים שהתקבלו מאזרחים
18,251	18,130	8,874	11,098	מספר דיווחים שהועברו לטיפול המשטרה
13,235	11,282	6,465	9,873	מספר המכתבים שנשלחו לאזרחים (מכתב יידוע)
11,347	11,596	11,264	20,869	מספר הדיווחים שנפסלו על ידי הבקרים
23.2%	27.55%	41%	50%	אחוז פסילות הבקרים

# עיקרי פעילות 2022 דלב"ד

- ✓ גיבוש תוכנית חומש לאומית למאבק בתאונות הדרכים, ואישורה בממשלה.
- ✓ יציאה לפיילוט "אשכול בטוח" על סך 80 מלש"ח באשכול המפרץ כחלק מיישום תוכנית החומש.
- ✓ גיבוש והובלת תוכנית חירום לכביש 90 בתקציב של 114 מלש"ח.

## מבצעים

- ניהול הבטיחות ברשות המקומית – בנייה ויישום תוכניות עבודה בנושא בטיחות בדרכים.
- פעילות שטח לאוכלוסיות בסיכון וקידום מודל "עיר בטוחה" במסגרת "רשויות השינוי" ו"הסכם משתלם".
- ביצוע תסקירי 244 תאונות קטלניות.
- קיום תחרות "עיר מקדמת בטיחות" בשיתוף המועצה לישראל יפה בהשתתפות 54 רשויות מקומיות.
- הפעלת כ-70 מתנדבי שירות אזרחי בני הקהילה החרדית, לפעילות הסברה בתלמודי התורה.
- מבצעי הסברה ומניעה להפחתת מעורבות כלים זעירים בתאונות דרכים, ברשויות מקומיות.
- פעילות הסברה במסגרת ניידות הבטיחות לבדיקת תקינות של יותר מ-12,000 משאיות ואוטובוסים.
- מבצעי הסברה ואכיפה של רכבי הסעות תלמידים, בשיתוף ניידות הבטיחות ומשטרת ישראל.
- טיפול בכשלי תשתית להגברת הבטיחות בסביבת מוסדות חינוך בכל רחבי הארץ.
- קיום הכשרה ל-40 מנהלי מטות בטיחות חדשים.
- מיפוי מוקדי תאונות ברשויות המקומיות וקידום הטיפול בהם במסגרת "שותפים לדרך".
- קידום תקציבים לטיפול בצמתים בהם פועל "ירוק משותף".
- קידום תוכניות תמרוך בחברה הערבית.
- קיום כנס ארצי למנהלי מטות הבטיחות.
- ליווי בטיחותי בפרויקטים לפתיחת מסלולי העדפה לתחבורה ציבורית.

## מחקר

- ביצוע מחקר ארצי לבחינת מהירות הנסיעה בכבישים.
- קיום מחקר מלווה לתוכנית ההכשרה לרוכבי אופנועים בגישת תפיסת הסיכון
- פרסום נתונים נבחרים במגמות בבטיחות בדרכים 2021
- פיתוח דו"ח עדכון יומי אינטראקטיבי פתוח לציבור
- פרסום מוניטור אקלים ותודעת בטיחות
- בניית מודל מתודולוגי לבחירת אשכול יישובים במסגרת פיילוט תוכנית החומש

## הסברה

- קמפיין ארצי בנושא נהיגה בטוחה ותרבות נהיגה במונדיאל.
- קמפיין ארצי לקידום רכיבה בטוחה בכלים חשמליים – "אם רוכבים בכביש נוהגים לפי החוקים".
- קמפיין ארצי לעידוד חבישת קסדה בקרב בני נוער וצעירים בטיק טוק ובאינסטגרם וגיוס רופאים בכירים לקמפיין רדיו יעודי.
- הקמת מתחם חווייתי לנהגים צעירים בכנס המתגייסים הארצי בשיתוף עיריית תל אביב.
- פרסום תשדירים לקידום בטיחות בדרכים בגלצ, גלגלצ ותחנות התאגיד לכל אורך השנה.
- קידום נושאי בטיחות שונים ברשתות החברתיות ובאסק רלבד לכל אורך השנה.
- קמפיין ארצי להורים ונהגים צעירים לעידוד חגירת חגורות בטיחות בתוך היישובים בחברה ערבית
- קמפיין ארצי בנושא צייה בטוחה של ילדים – "ילד עד גיל 9 לא חוצה כביש לבד" בחברה הערבית
- פרסום תשדירים לקידום בטיחות בדרכים ברדיו נאס ובמקאן לכל אורך השנה
- פרסום בעיתונות חרדית ארצית מובילה בפורים, פסח, לג בעומר, בין הזמנים וסוכות
- פרסום תשדירים לקידום בטיחות בתחנות הרדיו החרדיות לכל אורך השנה

## חינוך

- הובלת תוכנית חינוכית בבטיחות בדרכים בקרב כ-107 סניפי מנהיגות בתנועות וארגוני נוער.
- שותפות בכתיבת מבחן התיאוריה במסגרת שיעורי חינוך תעבורתי בכ-4,000 כיתות הכוללת 83,000 נבחנים.
- פיתוח תוכנית התערבות לתלמידי כיתות יא' לקראת קבלת רישיון באמצעות ביקור בבית החולים.

## הכשרה

- הכשרת רוכבי אופנועים בפיילוט קורס רכיבה אסטרטגית, לפיתוח רכיבה מודעת ב"תפיסת סכנה", המלווה במחקר הערכה.
- פיתוח תכנית ללימודי הרכיבה להוצאת רישיון לאופנועים ולקטנועים, בשיתוף משרד התחבורה

## הנדסה

- בקרת רשויות בכ-10 רשויות מקומיות.
- שותפות בוועדה הבינמשרדית לטיפול במוקדי סיכון בדרכים בינעירוניות.
- שותפות בוועדות היגוי לקביעת הסדרי תנועה ובוועדות לבחינת הבטיחות בתכנון ואישור הסדרי העדפה לתחבורה ציבורית.
- סקירת ערים בעולם שהביאו לשיפורי בטיחות משמעותיים בדרכים.
- סקירה ראשונית של אופן עבודת רשויות עם חומרי סימון וצביעה.

מחויבים

לאנשים שבדרך